

Wedstrijdreglement MC Volgas 2020

1. Bij inschrijving voor de wedstrijd of bij trainingen dient de KNMV district- of startlicentie getoond te worden.
2. Het clubkampioenschap wordt verreden over 8 wedstrijden, of te wel 16 manches, waarvan de 3 slechtste resultaten van de totaal behaalde punten worden afgetrokken. Als er 12 manches of minder verreden zijn worden er 2 schrapresultaten berekend. Een diskwalificatie mag niet als schrapresultaat gebruikt worden.
3. Om voor het clubkampioenschap in aanmerking te komen moet men meer dan 50 % van de wedstrijden hebben verreden en moet men lid zijn van de MC Vol Gas.

4. De volgende klassenindeling en rijtijden worden gehanteerd:

50 CC mini	max. 10 min. + 1 ronde
65 CC kl. of gr. wielen	max. 12 min. + 1 ronde
85 CC kl. of gr. wielen	max. 12 min. + 1 ronde
Récreanten	max. 12 min. + 1 ronde
Veteranen (MX-V)	max. 15 min. + 1 ronde
MX1b / MX2b	max. 15 min. + 1 ronde
MX1a / MX2a	max. 20 min. + 1 ronde

Eventuele wijzigingen in de rijtijden worden bepaald door de wedstrijdleiding.
Een rijder mag op de wedstrijddag maar in 1 klasse meerijden.

5. De startopstelling is als volgt eerste manche bij loting of uitslag tijdtraining, tweede manche in volgorde van de uitslag eerste manche.

6. **Alle KNMV startlicentiehouders rijden in de A klasse.**

(Dispensatie is mogelijk. Verzoek kunt u indienen bij de rijdersindingscommissie).

7. Niet startlicentie houders mogen in de B klasse rijden, waarvan de clubkampioenen altijd over gaan naar de A klasse, dit geldt niet voor de veteranen.

8. B-rijders met rondetijden gelijk aan A-rijders kunnen door de rijdersindingscommissie per direct overgeplaatst worden naar de A-klasse.

9. In de Récreantenklasse moet je op het moment van inschrijven lid zijn van de MC Vol Gas en mag je niet in het bezit zijn van een KNMV startlicentie. Je kan na beoordeling van de wedstrijdleiding ten alle tijden overgeplaatst worden naar een andere klasse, hierbij komen de reeds behaalde punten te vervallen. Een ieder die een rondetijd op dezelfde wedstrijddag sneller dan een rijder in de achterhoede van de MX2b rijdt, wordt per direct de opvolgende manche gepromoveerd. (dit zou volgens de berekeningen nr. 20 van de MX2b kunnen zijn maar wordt nader bepaald.) Er is geen Clubkampioenschap voor deze klasse.

10. In de Veteranenklasse moet je op het moment van inschrijven 40 jaar of ouder zijn en mag je niet in het bezit zijn van een KNMV startlicentie.

10. 55+ rijdt altijd veteranenklasse maar kan dispensatie aanvragen bij de rijders indelingscommissie.

11. De clubwedstrijden hebben een open inschrijving, dus gastrijders dingen wel mee voor het dagklassement maar niet voor het clubklassement.

12. Er wordt verplicht gereden met transponders in alle klasse ook 50cc.

13. De puntentelling is volgens het KNMV systeem (jeugd/junior) 50, 45, 41, 38, 36, 35, 34 enz..

14. Bij gelijke eindstand in punten telt de beste uitslag in de tweede manche.

Bij gelijke eindstand in het clubkampioenschap telt:

A) Het aantal 1^e plaatsen

B) Het aantal 2^e plaatsen

C) Het aantal 3^e plaatsen

De beste klassering in de laatste manche van de competitie.

15. Als er door het grote aantal deelnemers in een klasse, in series gereden moet worden, bepaald de eerste manche van elke groep naar welke finale je gaat de A of B finale. Alleen in de finale A of B kunnen er punten behaald worden deze tellen dan dubbel

16. De wedstrijden worden verreden volgens indeling van de wedstrijdleiding, het kan dus zijn dat er verschillende klassen tezamen rijden, ze worden wel apart geklasseerd.

17. De clubleden hebben vaste keuze van rijnummer, deze kan tijdens het wedstrijdseizoen niet worden gewijzigd. De gastrijders moeten eventueel hun rijnummer aanpassen op aanwijzing van de wedstrijdleiding.

18. De rijnummers behoren op beide zijkanten en de voorkant van de motor duidelijk leesbaar aangebracht te zijn, dus bijv. witte cijfers op een donkere achtergrond of zwarte cijfers op een lichte achtergrond. Voor de starts moeten alle nummerplaten goed schoon zijn.

19. Wanneer een rijder niet/wel op eigen verzoek over gaat naar een andere klasse, komen de reeds behaalde punten te vervallen.

20. Tijdens de wedstrijd behoren de deelnemers te allen tijde de aanwijzingen van de baanofficials op te volgen, bijvoorbeeld een gele vlag situatie. Het niet opvolgen van deze aanwijzingen zal onherroepelijk een sanctie tot gevolg hebben.

21. Ook tijdens wedstrijddagen moet men lopen in het rennerskwartier.

22. Indien deelnemers en personen die bij een deelnemer behoren zich misdragen, handtastelijk, bedreigingen of zich agressief gedragen, worden op dezelfde dag door de organisatie ter verantwoording geroepen en behandeld. De betrokken deelnemer kan voor dag deelname worden geschorst en eventueel uit de uitslag verwijderd. De wedstrijdleader zal in overleg met de organisatie deze zaken afhandelen.

23. De motoren moeten in een technische goede staat verkeren.

De minimaal uitrusting van een rijder moet zijn: ,

- Crosslaarzen

- Crossbroek

- Handschoenen, shirt met lange mouwen.

- In goede staat verkerende en passende helm (goedgekeurde helm)

- Aanbevolen wordt een bodyprotector, kniebeschermers en nek-brace

24. Het is toegestaan in de 50cc – 65cc kl.- 65cc gr.- 85cc kl. – 85cc gr. wielen bij een valpartij ter plekke te helpen. Hieronder wordt **niet** verstaan het duwen over het circuit naar de finish, ook niet bij technische problemen.

Hulp in alle andere klassen is verboden.

Voor een klassering per manche dient 51% van de manche gereden te zijn.

25. De motoren mogen niet boven de max. geluidsnormering komen.

Geluidskeuring kan regelmatig plaats vinden. **(94 dBa maximum)**

Tijdens het verblijf in het rennerskwartier dienen de deelnemers hun motoren te plaatsen op een milieumat (te koop bij de club) tijdens het parkeren, sleutelen en/of tanken.

Het afspreken van de motoren in het rennerskwartier is ten strengste verboden. Consumptieafval, onderdelen, poetslappen, enz. dienen in de daarvoor geplaatste containers (afvalbakken) worden gedeponneerd.

Olie- en koelvloeistoffen moeten worden meegenomen.

Bij overtreding van deze regels worden strenge maatregelen genomen die kan inhouden, verwijdering uit de uitslag.

Bij onvoorziene omstandigheden is het Motorsport/cross reglement KNMV bindend.

26. Waar dit reglement niet in voorziet beslist het bestuur.